



Specifikace modelu 506 limitovaná série

Model 506 - limitovaná série 600 kusů ručně vyráběných zakázkových skútrů z vysoce kvalitních materiálů a komponent vyrobených v České republice speciálně pro Čezeta Motors nebo přímo Čezetou samotnou. Skútry jsou kompletovány v továrně Čezeta Motors v Prostějově. Skútry se sériovými čísly 1-600 budou opatřeny vlastnoručním podpisem zakladatele Neila Eamonna Smithe.

Elektrický model 506 je dostupný:

- ve dvou výkonových variantách, 506/01 a 506/02
- s osobní asistenční službou 24/7 po dobu jednoho roku
- s možností pronájmu nebo zakoupení baterie
- v deseti barevných variantách
- se sedmi kusy volitelného příslušenství

Model/výkon	Model 506/01	Model 506/02
průměrná dojezdová vzdálenost	80 -100 km	120 -150 km
maximální rychlost	85 km/h	120 km/h
zrychlení z 0 na 50 km/h	4,5 vteřin	3,2 vteřin
průměrná rychlost nabíjení	42 km za hodinu	42 km za hodinu
Volitelné příslušenství		
dvoubarevné provedení	Ano	
větrný štít	Ano	
pneumatiky s bílými boky	Ano	
alarm GPS/GSM CAN	Ano	
adaptivní světlomet	Ano	
bluetooth reproduktory	Ano	
Nabíjecí kabel pro venkovní nabíjení	Ano	

Specifikace modelu 506

EVROPSKÁ HOMOLOGACE

Skútr se řadí do skupiny A1, motocykly o objemu motoru nepřevyšujícím 125 cm³ a je možné ho řídit s řidičským oprávněním pro osobní automobil (v závislosti na legislativě jednotlivých států).

KAROSERIE

Rám z korozivzdorné oceli, tělo z kompozitního materiálu a ozdobné prvky z chromované oceli



délka: 200 cm / rozvor kol: 134 cm
výška sedadla: 78 cm / světlá výška: 15 cm
délka sedadla: dostačující na to, aby se k vám pohodlně vešel i pasažér.
kola: zadní - 130/90/-13 / přední - 110/70/13
hmotnost bez baterie: 115 kg
hmotnost s baterií: 137 kg (506/01) / 147 kg (506/02)

VYLADEŇNÝ MOTOR ČEZETA

506/01 nominální výkon 5.7kW / boost 8kW nabízí zrychlení 0-50 km/h za 4,5 sekundy a maximální rychlost 85km/h (lepší než skútr 125cc).
506/02 nominální výkon 9.2kW / boost 11kW nabízí zrychlení 0-50 km/h za pouhých 2,7 sekundy a maximální rychlost 120 km/h (stejně jako sportovní skútr 300cc)

BATERIE

Čezeta využívá ověřené vysoce výkonné baterie Panasonic 18650 (stejně baterie využívá i Tesla), které jsou integrovány do systému Čezeta Battery Management System.

Model 506/1 obsahuje sadu baterií o kapacitě 4kWh s napětím 84V a umožňuje průměrný dojezd 80-100 kilometrů.

Model 506/2 obsahuje o 50 % větší sadu baterií o kapacitě 6kWh s napětím 84V a umožňuje průměrný dojezd 120-150 kilometrů.

Sady baterií je možné zakoupit přímo nebo si je na 3 roky pronajmout.

NABÍJENÍ

Výkonná vestavěná nabíječka o výkonu 1,8kW umožňuje nabíjení z kterékoliv standardní zásuvky (90V-260V) s rychlostí 42 kilometrů jízdy za hodinu nabíjení. Nabití do 80 % trvá 2 hodiny (pro model 506/1) nebo 3 hodiny (pro model 506/2). V rámci volitelného příslušenství je také možné zakoupit speciální prodlužovací kabel s konektorem typu 2 pro možnost nabíjení kdekoliv a kdykoliv (viz níže).

BARVY

Skútr je standardně dodáván v jednobarevném provedení.

V rámci volitelného příslušenství je možné objednat skútr ve dvoubarevném provedení (viz níže)

ODPRUŽENÍ

Přední tlačná kyvná vidlice se dvěma tlumiči, zadní kyvná vidlice

Nastavitelné předpětí všech tlumičů

BRZDY A PNEUMATIKY

Přední kotoučová brzda - jeden kotouč (506/1), dva kotouče (506/2), zadní kotoučová brzda - jeden kotouč

Kombinovaný brzdový systém

Vlastní dvoupístkové plovoucí brzdové třmeny

Parkovací brzda Pneumatiky Mitas 130/90-13 zadní a 110/70 - 13 přední

ČEZETA SWAY™ PLYN

Dvousměrná plynová rukojeť Čezeta s variabilním KERS (systém rekuperace kinetické energie)



umožňuje rekuperační brzdění. Unikátní plynová rukojeť, která umožňuje skvělou kontrolu nad zrychlením a brzděním. Využití systému KERS navíc zvyšuje dojezd až o 15 % a snižuje opotřebení brzdových destiček.

ČEZETA DYNAMICS™ VOLIČ JÍZDNÍCH REŽIMŮ

3 - stupňový digitální volič režimů se zpátečkou nabízí na výběr ze tří možností výkonu s různými stupni točivého momentu: plný výkon, městský a déšť. Tímto Vám zajistí kompletní kontrolu za všech jízdních podmínek. Skútr má také nastavení zpátečky, takže je jednoduché s ním manipulovat do všech směrů.

ZÁKLADNÍ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Volič tří jízdních režimů a zpátečky na levé rukojeti

Bezpečnostní systém pro předcházení kolizím

Výkonná vestavěná nabíječka o výkonu 1,8kW a třímetrovy kabel pro zapojení do standardních zásuvek

Přední úložné kapsy

Tachometr, ukazatel najetých kilometrů a ukazatel kapacity baterie

Spínací skříňka s klíčem, zámek řízení

Dvoutónový klakson

Nožní vypínač baterie

Dva 5V USB konektory

Nosič zavazadel, a úložný prostor pod sedadlem

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Dvoubarevné provedení - klasický design 50. let v dvoubarevném provedení.

Větrný štít - vyrobený na Slovensku. Stejný, jako původní štíty vyráběné v 60. letech.

Bílé boky pneumatik - vyráběné v České republice firmou Mitas.

Alarm GPS/GSM CAN - vyrobený v České republice. Tento alarm se připojí na elektroniku skútru a dá se pohodlně ovládat pomocí mobilní aplikace.

Adaptivní světlomet - LED „naklánějící se“ světlomet s inteligentním úhlem náklonu, který kompenzuje světlo v karoserii. Při náklonu či v zatáčce se u světlometu na každé straně automaticky aktivují doplňková LED světla a optika a zajistí, že paprsek světla bude tam, kde má být - na silnici - a to při náklonu až do třiceti stupňů.

Bluetooth reproduktory - vyráběny v České republice. Ještě bezpečnější reproduktory, které se dají jednoduše připojit k chytrému telefonu.

Nabíjecí kabel pro nabíjení z veřejných dobíjecích stanic - třímetrovy kabel s konektorem typu 2 pro nabíjení z veřejných dobíjecích stanic. Rychlost nabíjení je až dvakrát rychlejší, než při nabíjení z běžné zásuvky.